

Vindpark Gretas Klackar 1

ANSÖKAN

om tillstånd enligt 9 och 11 kap. miljöbalken



Racing for a sustainable future

Vindpark Gretas Klackar 1
ANSÖKAN – Enligt miljöbalken

Innehållsförteckning

1	Administrativa uppgifter	10
1.1	Sökande.....	10
1.2	Ombud.....	10
1.3	Saken.....	10
1.4	Läsanvisningar.....	10
2	Yrkanden	11
3	Rådighet	12
4	Bakgrund och syfte	12
4.1	Presentation av sökanden	12
4.2	Miljöpolitiska mål	13
4.3	Ansökans omfattning.....	13
5	Lokalisering, omgivningsbeskrivning och planfrågor.....	14
6	Planerad verksamhet och teknisk beskrivning	14
7	Miljöeffekter och skyddsåtgärder.....	14
8	Samrådsprocessen	15
9	Tillåtlighet	16
9.1	Allmänna hänsynsregler	16
9.1.1	Kunskapskravet	16
9.1.2	Försiktighetsprincipen.....	16
9.1.3	Bästa möjliga teknik	17
9.1.4	Produktvalsprincipen	17
9.1.5	Hushållningsprincipen.....	17
9.1.6	Lokaliseringsprincipen.....	18
9.2	Övriga tillåtlighetsfrågor.....	18
10	Förslag till villkor	18
11	Ekonomisk säkerhet	20
12	Grunder för verkställighetsförordnande.....	21
13	Övrigt	21
13.1	Tidplan.....	21
13.2	Tillståndets giltighetstid.....	21
13.3	Oförutsedd skada	21
13.4	Avgift.....	21

13.5	Aktförvarare.....	22
13.6	Lokal.....	22
14	Bilagor.....	22

1 Administrativa uppgifter

1.1 Sökande

Gretas Klackar 1 AB

Organisationsnummer 559371-8645

Bolagets huvudkontor:

Svea Vind Offshore AB

Kyrkogatan 24 B

803 11 Gävle.

Hemsida www.sveavindoffshore.se

1.2 Ombud

Juridiskt ombud är:

Advokaten Maria Pajjkull

Front Advokater AB

Fabriksgatan 7

412 50 Göteborg

Tel: 031 - 10 76 00 (växeln)

E-postadress: maria.pajjkull@front.law

1.3 Saken

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för uppförande, drift och nedmontering av en vindkraftspark, inklusive utläggning av kablar på havsbotten, benämnd Vindpark Gretas Klackar 1 i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län.

1.4 Läsanvisningar

Denna ansökan består av tre delar i form av tre pärmar.

Del 1 Ansökan, inklusive dess bilagor såsom kartor och koordinater, rådighet, miljökonsekvensbeskrivning (MKB), teknisk beskrivning (TB), samrådsredogörelse och beräkning av ekonomisk säkerhet.

Del 2a MKB:ns bilagor

Del 2b Samrådsredogörelsens bilagor

Ansökan är det formella dokumentet, själva ansökningshandlingen, bilagorna ger underlag till Ansökan. Den tekniska beskrivningen (TB) ger information om den planerade verksamheten. MKB:n visar hur området ser ut innan verksamheten påbörjas och vilka förväntade effekter som kan uppstå till följd av den planerade verksamheten. Bilagor till MKB finns i pärmen "Del 2a Bilagor MKB" med bland annat visualiseringar, ljudberäkningar, rapporter från olika studier m.m.

Beskrivning av samrådsprocessen redogörs i Bilaga VI till Ansökan. I pärmen "Del 2b Samrådsredogörelsen" finns bilagor med bland annat inbjudningar, annonser, samrådsunderlag, presentationer, minnesanteckningar inklusive deltagarförteckning och inkomna yttranden.

2 Yrkanden

Gretas Klackar 1 AB (nedan Sökanden eller Bolaget) ansöker om tillstånd enligt 9 och 11 kap Miljöbalken (1998:808) att inom allmänt vattenområde om 162 km² uppföra, driva och nedmontera en gruppstation för vindkraft benämnd Vindpark Gretas Klackar 1 omfattande maximalt 103 vindkraftverk med en totalhöjd om högst 350 meter.

Bolaget ansöker vidare om att få utföra erforderliga tillhörande arbeten i vattenområde i samband med uppförande av gruppstationen, såsom anläggande av högst tre (3) transformatorstationer och uppsättande av högst tre (3) mätmaster med en totalhöjd om högst 350 meter samt nedläggning av kablar i vattenområde såväl inom gruppstationen som mellan gruppstationen och landanslutning.

Allt i huvudsaklig överensstämmelse med vad som anges i ansökan jämte bilagor samt vad Bolaget i övrigt har uppgett eller åtagit sig i målet.

Berört projektområde inkl. kabelkorridorer och dess koordinater redovisas i Bilaga I.

Bolaget yrkar vidare att mark- och miljödomstolen

- a) fastställer igångsättningstiden avseende den miljöfarliga verksamheten till tio (10) år från den dag tillståndsdomen vinner laga kraft,
- b) fastställer arbetstiden, inom vilken den ansökta vattenverksamheten ska vara utförd, till tio (10) år från den dag tillståndsdomen vinner laga kraft,
- c) fastställer tiden för anmälan av anspråk på ersättning för oförutsedd skada till tio (10) år räknat från arbetstidens utgång,
- d) meddelar verkställighetsförordnande i enlighet med 22 kap. 28 § miljöbalken för att Bolaget så tidigt som möjligt ska kunna komma i gång med byggförberedelser, detaljprojektering och de åtgärder som krävs för genomförande av kontrollprogrammets förberedande fas, inklusive uppförande av mätmaster och utförande av provtagningar samt
- e) godkänner den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen.

3 Rådighet

Bolaget har erforderlig rådighet enligt lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet enligt följande.

Som grund för rådighet åberopar Bolaget medgivande från Kammarkollegiet att använda aktuellt allmänt vattenområde för planerad vindpark samt kabelkorridorer, se Bilaga II.

Rådighet över enskilt vatten och till landanslutningspunkten GK1-K-1-A och GK1-K-1-B har vidare erhållits från berörd fastighetsägare genom tecknande av nyttjanderättsavtal, se Bilaga III.

Rådighet över enskilt vatten beträffande föreslagen landanslutningspunkt GK1-K-3 saknas för närvarande. För det fall denna kabelkorridor kommer nyttjas föreslås prövning för denna mindre del i vattenområdet ske separat och i särskild ordning.

4 Bakgrund och syfte

4.1 Presentation av sökanden

Gretas Klackar 1 AB är ett projektbolag som har bildats för projektet. Gretas Klackar 1 AB är idag ett helägt bolag till Svea Vind Offshore AB.

Svea Vind Offshore AB har sitt huvudkontor i Gävle och lokalkontor i Uppsala, Stockholm, Jönköping, Falkenberg och Kungsbacka.

Bolaget bildades 2015 för utveckling av miljövänlig lönsam elproduktion för nuvarande och framtida generationer och för att minska klimatförändringarna. Bolaget värnar om byggandet av ett hållbart samhälle. Bolagets verksamhet består i huvudsak av utveckling och förverkligande av havsbaserade vindkraftsprojekt från planering och byggnation till drift, underhåll, nedmontering samt projektutveckling och systemintegration för energilösningar inom vätagasområdet. Arbetet kommer att bedrivas i samarbete med aktörer som delar Bolagets vision för hållbar verksamhet.

Bolaget är medlemmar i Svensk Vindenergi, Svensk Vindkraftsförening, Wind Europe och Vätgas Sverige. Bolaget var egenfinansierat de första fem åren och samarbetar numera med det spanska multinationella elbolaget Iberdrola. Iberdrola delar Bolagets vision där hållbarhet, lokala arbetstillfällen och omställning är kärnvärden. Iberdrola har huvudkontor i Bilbao, Spanien och är ett av världens ledande företag inom förnybar energi (Iberdrola 2022a). Iberdrola besitter gedigen erfarenhet av havsbaserad vindkraft.

Bolaget har idag 14 anställda. Bolaget har etablerade kontakter med kunniga konsulter i Sverige och i Europa vilka upprättat olika studier såsom underlag till miljökonsekvensbeskrivning för ansökan, på uppdrag av Bolaget.

Bolaget har även stöd av ett rådgivande team med seniora experter inom områden som är relevanta för verksamheten.

4.2 Miljöpolitiska mål

Sveriges regering har satt upp ett mål om att 2040 ska vi ha ett 100 % förnybart elsystem.

I januari 2021 gav Energimyndigheten tillsammans med Naturvårdsverket ut rapporten "Nationell strategi för en hållbar vindkraft" 2021 (ER 2021:2). I strategin slås fast att det nationella utbyggnadsbehovet motsvarande 100 TWh beskriver den totala produktion som vindkraften bör stå för på 2040-talet. Genom processen med att genomföra strategin tydliggörs hur den enskilda kommunen i sin fysiska planering kan bidra i arbetet med att nå riksdagens mål om en 100 procent förnybar elproduktion 2040. För att nå detta mål krävs vindparker med hög effekt.

Regeringen presenterade den 10 mars 2022 om de beslutade havsplanerna för Sverige som innehåller ytor för 20–30 TWh vindkraft. Samtidigt konstaterades att detta inte räcker för att nå målet om 100 procent förnybar elproduktion 2040. Därför fick Energimyndigheten i uppdrag att till 2023 föreslå ytor för ytterligare 90 TWh vindkraft till havs. Havs- och vattenmyndigheten ska därefter anta nya havsplaner med dessa områden till 2024.

Riksdagen har beslutat att Sverige senast 2045 ska ha uppnått en situation då inga nettoutsläpp av växthusgaser sker.

Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå så att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Förbränning av fossila bränslen som olja, kol och naturgas (bland annat för elproduktion) står för det största bidraget till klimatförändringen både i Sverige och världen i stort. Riksdagen har beslutat att Sverige senast 2045 ska ha uppnått en situation då inga nettoutsläpp av växthusgaser sker. För att klara denna omställning från fossila bränslen kommer elbehovet öka kraftigt inom industri och transporter. Totalt kommer Sverige 2045 behöva cirka 200 TWh enligt Svenskt näringslivs uppskattning .

4.3 Ansökans omfattning

Ansökan omfattar uppförande och drift av maximalt 103 vindkraftverk med en totalhöjd på maximalt 350 meter i ett projektområde om 162 km² inom allmänt vatten i Bottenhavet i Hudiksvalls kommun. Bolaget ansöker om ett så kallat boxtillstånd vilket innebär att vindkraftverkens exakta placering bestäms under detaljprojekteringen efter att tillstånd erhållits. Ansökan omfattar även maximalt tre (3) transformatorstationer till havs, internt kabelnät (IKN nät) och maximalt tre (3) vindmätningmaster. Beträffande exportkabel/ar omfattar ansökan den verksamhet som kommer bedrivas i allmänt vattenområde. Ansökan avser även enskilt vattenområde i den del som avser landanslutningspunkten GK1-K-1-A och GK1-K-1-B.

Sökt verksamhet är tillståndspliktig enligt 9 och 11 kap. miljöbalken, och omfattas av verksamhetskod 40.90 enligt 21 kap 13 § i miljöprövningsförordningen. Driften av verksamheten ska enligt nämnda lagrum prövas av miljöprövningsdelegationen. Bolaget hemställer emellertid om sammanläggning av ärenden och prövning i samma mål av mark- och miljödomstolen, enligt 21 kap. 3 § miljöbalken.

I den mån planerad vattenverksamhet (i detta fall exportkabeln/kablarna) berör områden som omfattas av strandskydd konstateras att det generella förbudet mot verksamheter inom strandskyddat område gäller inte verksamhet till vilken tillstånd har lämnats enligt miljöbalken. Strandskyddsfrågan ska i sådant fall beaktas inom ramen för nu aktuell prövning.

5 Lokalisering, omgivningsbeskrivning och planfrågor

Vindpark Gretas klackar 1 är lokaliserat i allmänt vatten i Bottenhavet i Hudiksvalls kommun. Projektet är lokaliserat ca 7 km öster om Agö fyr, ca 10 km sydöst om Hölick på Hornslandet, ca 26 km nordöst om Långvinds bruk samt ca 31 km sydöst om Hudiksvall. Projektområdet inkl kabelkorridorer kan ses i Bilaga I till ansökan. Projektet stämmer väl överens med gällande översiktsplan och av regeringen beslutad havsplan. Projektet ligger i ett område som till största delen är utpekad för energiutvinning (B142) i de beslutade havsplanerna för Bottenviken. Området är delvis utpekad för vindkraft enligt Hudiksvalls kommuns översiktsplan, samma område är även utpekad som riksintresse för vindbruk. Området omfattas inte av någon gällande detaljplan eller områdesbestämmelser.

För en utförlig redovisning av genomförd lokaliseringsutredning och omgivningsbeskrivning hänvisas till kap. 4 resp. 6 i framtagna miljökonsekvensbedömning (MKB), se Bilaga IV.

6 Planerad verksamhet och teknisk beskrivning

En teknisk beskrivning av den planerade verksamheten återfinns som Bilaga V.

Kortfattat består verksamheten av att bygga, drifva och utveckla en vindkraftspark till havs. Verksamheten kommer bestå av maximalt 103 vindkraftverk på en totalhöjd av högst 350 meter inom ansökt projektområde. Vindkraftverken kommer placeras på bottenförankrade fundament och verksamheten består även av ett internt kabelnät till en eller flera transformatorer (högst tre stycken) inom projektområdet som också förankras på bottenfasta fundament. En eller flera exportkablar kommer att gå in till land och därefter anslutas till överliggande nät. Verksamheten kommer även bestå av en till tre vindmätningmaster som förankras på bottenfasta fundament.

Teknikutvecklingen går fort framåt och för att kunna säkerställa att bästa möjliga teknik kan användas vid tiden för byggnation ansöker Bolaget om ett så kallat boxtillstånd dvs att vindkraftverkens, vindmätningmasternas, transformatorstationen/erna och de interna och externa kablarnas slutliga placering ska beslutas i samband med detaljprojekteringen, vilken kommer att ske efter att tillstånd har erhållits.

7 Miljöeffekter och skyddsåtgärder

Verksamheten ska enligt 6 kap § första stycket punkten 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra en betydande miljöpåverkan. En specifik miljöbedömning ska därför ske. Med anledning av detta har ett avgränsningssamråd genomförts och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas inom ramen för ansökan.

Verksamhetens påverkan på människors hälsa och miljön har utretts och bedömts i MKB se Bilaga IV.

Havsbaserad vindkraft ger en betydande minskning av utsläpp av CO₂ i jämförelse med produktion av el från förbränning av fossila bränslen. Verksamheten medför ljud, rörliga skuggor, påverkan på landskapsbilden, ljuspåverkan från hinderbelysning samt viss påverkan av olika grad på oceanografi, skyddade områden, fåglar, fladdermöss, det marina livet, yrkes- och fritidsfisket, marinarkologi, fartygstrafiken och säkerhet. För att begränsa påverkan från verksamheten kommer Bolaget vidta en rad skyddsåtgärder samt föreslår även villkor.

Ansökt verksamhet bedöms som mest innebära en hög påverkan lokalt på landskapsbilden, men den sammanlagda påverkan bedöms som positiv genom tillskottet av den stora mängden förnybar och fossilfri energi.

Den samlade bedömningen är att den planerade verksamheten kommer att i huvudsak medföra en försumbar-låg påverkan i förhållande till berörda motstående intressen förutsatt att föreslagna skyddsåtgärder vidtas. Påverkan bedöms som medel på östersjötrut. Påverkan på landskapsbilden bedöms variera från försumbar till hög, från de 12 fotopunkterna som tagits fram för projektet, beroende på avståndet till vindkraftsparken och rådande topografi. Det är dock inte i hela landskapet som vindkraftsparken kommer att kunna ses ifrån. En synbarhetsanalys har tagits fram för en yta av cirka 280 000 hektar, dvs. området längst kusten från Stocka i Nordanstigs kommun ner till söder om Gävle i Gävle kommun, och från kustlinjen och cirka 10 km in på land. Av området som beräknats kommer vindkraftverk endast kunna ses i mindre än 3 % av det beräknade området. Verksamheten medför positiva effekter i form av tillskott av ny förnybar elproduktion samt att utsläpp av CO₂ minskar. Bolaget anser att verksamhetens miljöeffekter är acceptabla och att verksamheten är tillåtlig.

I avsnitt 13 nedan föreslås villkor som speglar några av de skyddsåtgärder som Bolaget bedömer vara rimliga att åta sig vid byggnation och drift av vindkraftsparken. Det framgår av MKB:n att vindkraftsparken kan uppföras och drivas så att de föreslagna villkoren innehålls.

8 Samrådsprocessen

Verksamheten ska enligt 6 kap § första stycket punkten 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra en betydande miljöpåverkan. En specifik miljöbedömning ska därför ske med genomförande av avgränsningssamråd och upprättande av den MKB som omnämns ovan.

Svea Vind Offshore senare projektbolaget Gretas Klackar 1 AB har arbetat med Vindpark Gretas Klackar 1 under en lång tid. Det första rådighetsmedgivandet från Kammarkollegiet meddelades redan 2016. I september 2017 genomfördes ett första avgränsningssamråd avseende projektet med Länsstyrelsen, kommuner och berörda myndigheter. Bolaget har därefter bedrivit fortsatt utveckling av projektet. Ytterligare avgränsningssamråd för Vindpark Gretas Klackar 1 genomfördes med Länsstyrelsen, kommuner, berörda myndigheter, allmänhet, enskilda som kan bli särskilt berörda, föreningar, organisationer med flera under perioden mars 2021 till mars 2022 både i skriftlig och muntlig form. Ett avgränsningssamråd med fastighetsägare inom 15 km från projektområdet hölls under november till december 2022.

En utförlig redogörelse över samrådet finns i Samrådsredogörelsen, se Bilaga VI till ansökan. Inbjudningar, samrådsunderlag, presentationer, postrar, minnesanteckningar och inkomna yttranden återfinns som Bilagor till samrådsredogörelsen och återfinns i Pårmarna Del 2b, Bilagor till samrådsredogörelsen.

9 Tillåtlighet

9.1 Allmänna hänsynsregler

9.1.1 Kunskapskravet

Bolaget har lång erfarenhet av vindkraftsbranschen och håller sig uppdaterade om vad som händer inom den aktuella branschen, både avseende det tekniska området och inom miljöområdet. Bolagets medarbetare har många olika kompetenser såsom tex. marinbiologer, samhällsplanerare, ekotoxikolog, miljöingenjörer, jurister, civilingenjörer med mera och har mångårig arbetslivserfarenhet från myndighet, advokatbyrå, konsultverksamhet inom teknik och miljö med mera.

Bolaget har ett samarbete med Iberdrola som har lång erfarenhet av att anlägga och driva havsbaserade vindparker. Iberdrola är globalt ledande inom energi, dedikerat till ren energiproduktion sedan mer än 20 år och världens största producent av vindkraft .

Inför den aktuella ansökan har relevanta utredningar och inventeringar genomförts. I dessa utredningar och inventeringar har experter inom respektive område anlåtats. Genom att dessa utredningar och inventeringar har sammanställts har Bolaget den kunskap som behövs för en etablering och drift av den ansökta verksamheten.

Vid uppförandet och driften av vindkraftsparken kommer Bolaget genom kontrollprogram och egenkontroll hålla sig underrättad om verksamhetens effekter på omgivningen.

9.1.2 Försiktighetsprincipen

Verksamhetens miljöeffekter belyses i MKB:n. Flertalet försiktighetsmått, skyddsåtgärder och begränsningar har föreslagits för att undvika, eller minska negativa miljöeffekter i projektets alla skeden. Hänvisning görs även till föreslagna villkor. Behovet av försiktighet styrs av den påverkan planerad verksamhet har och ett par exempel är följande.

Det är framför allt vid anläggningsskedet som påverkan kommer ske varför särskild vikt har lagts vid detta. Anläggningsskedet har anpassningar av ljudalstrande verksamhet. Om pålning kommer ske vid anläggandet av fundament finns olika typer av ljuddämpande åtgärder som ska vidtas för att minska risker av olägenheter för fisk och marina däggdjur.

När verksamheten väl har satts igång föreslår Bolaget att ett särskilt kontrollprogram utförs för att studera vindkraftverkens eventuella påverkan på fladdermöss och, fastställa eventuellt behov av att installera s.k. bat-mode, dvs. att vindkraftverken under viss säsong och tider stängs av.

9.1.3 Bästa möjliga teknik

Enligt miljöbalken ska bästa möjliga teknik användas. För att kunna uppfylla detta krävs att vindkraftsleverantör och modell väljs i ett sent skede dvs. i samband med detaljprojektering efter att tillstånd har erhållits och vid upphandling.

Rotordiameter påverkar hur stor svepyta som kan nyttja vinden. Ansökan avser vindkraftverk med en totalhöjd på 350 meter. Antalet vindkraftverk kommer att bestämmas utifrån dess rotordiameter (vilket påverkar totalhöjden). Projektområdets geografiska storlek blir den yttersta fysiska begränsningen vid bestämmandet av antal vindkraftverk.

En sammanvägd bedömning ska göras sedan tillstånd har givits och detaljprojektering har genomförts för att ta del av den senaste och bästa tekniken på marknaden på olika sätt. Vindkraftverk, fundament samt infrastruktur för drift och underhåll är några viktiga exempel på delar som kommer att optimeras avseende miljö och klimat.

9.1.4 Produktvalsprincipen

Enligt miljöbalken ska produkter som används ersättas med mindre farliga produkter och varor där det är möjligt. Bolaget strävar efter att kontinuerligt arbeta med att ersätta kemiska produkter med mer miljövänliga alternativ allteftersom sådana blir tillgängliga på marknaden. Kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen ersätts efter hand i verksamheten.

9.1.5 Hushållningsprincipen

Enligt denna ansökan ska Bolaget hushålla med råvaror och energi samt minska mängden avfall, minska mängden skadliga ämnen, minska negativa effekter av avfall och i möjligaste mån återvinna avfall. Detta är helt förenligt med den planerade verksamheten. Att förlägga vindkraft till havs bidrar bland annat till en god hushållning med markytor på land då vindkraftsparken inte upptar några stora landområden vilka då kan användas till annat.

En etablering av vindparken kan också minska belastningen på det svenska nätet i regionen i och med att större produktionskällor etableras nära en region som har stor elförbrukning. På så sätt minskar behovet av överföring av elproduktion från norra Sverige, vilket i sin tur minskar "flaskhalsen" i nätet mellan prisområde SE2 och SE3.

Variabiliteten på elnätet påverkas på ett positivt sätt av havsbaserad vindkraft jämfört med landbaserad vindkraft eftersom produktionen från havsbaserad vindkraft är jämnare än från landbaserad vindkraft. Detta beror på att det till havs inte blir lika mycket turbulens som på land. Utförda beräkningar som modellerar elsystemet i Sverige visar på att den effekt som finns tillgängligt i elsystemet är betydligt större om landbaserad och havsbaserad vindkraft kompletterar varandra. En av anledningarna till detta är det faktum att det blåser olika på olika platser vid olika tidpunkter, och genom att öka den geografiska spridningen ökar också sannolikheten för att det blåser på någon av platserna och därigenom ökar mängden tillgänglig effekt.

9.1.6 Lokaliseringsprincipen

För Vindpark Gretas Klackar 1 har lokaliseringen valts med utgångspunkt i vad som är lämpligt med hänsyn till ändamålet som är att producera stora mängder förnybar el nära stora elkonsumenter med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö. Platsen har valts med stor omsorg, vilket Sökanden visar i MKB:n där avsnittet om lokalisering och alternativ redovisar valet av lokalisering utförligt.

Lokaliseringen kommer att påverka det visuella intrycket för de boende längs med kusten som har fri utsikt över havet. Planerad verksamhet bedöms emellertid inte medföra någon skada eller olägenhet av väsentlig betydelse för människors hälsa eller för miljön. Vindkraft är en del av morgondagen och vindkraftverk kommer att synas i vår omgivning.

Genom väl utvalda lokaliseringar, på områden med rätt djupförhållande, minskar kostnader för drift och underhåll, vilket är en tung utgiftspost under driftstiden som förväntas bli 25-35 år. Avståndet till land påverkar också kostnad för elanslutning. Vald lokalisering tar hänsyn till dessa aspekter.

Sökanden menar att de platser som Sökanden valt är i sig mycket lämpliga för den planerade verksamheten, vilket även stämmer väl överens med kommunens gällande översiktsplan och de av regeringen beslutade havsplanerna.

9.2 Övriga tillåtlighetsfrågor

Det finns inga skyddade områden i närheten av verksamhetsområdet. Verksamheten bedöms inte kräva något tillstånd enligt bestämmelserna om Natura 2000 eller dispens enligt fridlysningsbestämmelserna i artskyddsförordningen. Verksamheten är vidare sådan att den till sin natur behöver förläggas i strandskyddat område för att den havsbaserade vindkraftparken ska kunna anslutas till överliggande nät. Skäl för dispens föreligger om berört område behövs för en anläggning som för sin funktion måste ligga i vattnet och behovet inte kan tillgodoses utanför området. Enligt Bolagets uppfattning utgör strandskyddsbestämmelserna inte något hinder mot att tillstånd meddelas.

Verksamheten påverkar inte heller områden som är utpekade som riksintressen.

Verksamheten medverkar inte till att en miljö kvalitetsnorm för havsmiljön, utomhusluft eller buller överträds.

10 Förslag till villkor

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad Sökanden har framfört i ansökan och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Vindkraftverken ska ges en enhetlig och diskret utformning och färgsättning. Verksamhetsutövarens och tillverkarens namn får anges på vindkraftverken.
3. Innan byggnation påbörjas så undersöks, alla berörda ytor och eventuella fornlämningar skyddas, kartläggs eller undviks. Om marin arkeologiska lämningar påträffas inom arbetsområdet ska fynd rapporteras till länsstyrelsen och samråd ske med länsstyrelsen.
4. Förslag till slutlig placering av vindkraftverken, transformatorstationer och kablar ska lämnas till tillsynsmyndigheten för samråd senast tre (3) månader innan anläggningsarbetena påbörjas för att

säkerställa att det allmänna villkoret innehålls. Förslaget ska även innehålla en förnyad ljudberäkning baserat på slutliga positioner och vald verksmodell som verifierar att föreslagen villkorspunkt nr 16 kan innehållas.

5. Bolaget ska, senast tre (3) månader innan byggnads- och anläggningsåtgärder vidtas för vindkraftparken, samråda med berörda myndigheter om erforderliga åtgärder till skydd mot störningar för sjöfarten, under anläggningsskedet.
6. Bolaget ska, senast tre (3) månader innan anläggningsarbetet påbörjas, utreda och kartlägga vindkraftsparkernas potentiella påverkan på radiotäckningen från Sjöfartsverkets radiostationer.
7. Vindkraftparkens slutgiltiga utformning inklusive verkens placering, utformning och säkerhetsavstånd samt en utmärkningsplan ska, senast tre (3) månader innan anläggningsåtgärder påbörjas, samrådats med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Trafikverket, Forsvarsmakten, Kustbevakningen och Sjöräddningssällskapet.
8. Innan byggnads- och anläggningsåtgärder påbörjas ska en beredskaps-, miljö- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Räddningstjänst, Kustbevakningen samt Sjöräddningssällskapet.

Planen ska kontinuerligt följas upp årligen, utvärderas och förbättras där någon av de medverkande parterna så anser.

9. Verksamheten ska kontrolleras enligt ett kontrollprogram. Kontrollprogrammet ska visa hur villkoren följs. Kontrollprogrammet ska gälla såväl under anläggningsskedet som under driftsskedet.

I kontrollprogrammet ska metoder och tillvägagångssätt för kontroll och utvärdering anges. Kontrollprogrammet ska i den del som avser anläggningsskedet redovisas till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader innan arbetet påbörjas.

10. Senast sex (6) veckor före arbetets start ska detta meddelas till Sjöfartsverkets Ufs-redaktion (ufs@sjofartsverket.se) samt Sjöfartsverkets lotsområde Gävle (gavle@sjofartsverket.se) så att information kan delges genom sjöfartens informationsvägar. Informationen ska innehålla uppgifter över område, tidsplan, omfattning, kontaktvägar till arbetsledning samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken. Informationen ska uppdateras i god tid när så krävs. Angivande av koordinater ska ske i SweRef 99 TM.

11. För att minimera påverkan på marina däggdjur samt fisk ska ramp up (soft start) och sälskrämmor användas för att skrämman bort fisk och marina däggdjur från området innan pälning eller liknande arbeten som medför kraftiga undervattensljud, påbörjas.

Ljuddämpande åtgärder ska användas om pälning sker under sälens känsliga period, dvs under feb-juni om det behövs för att säkerställa att ljudnivån inte överstiger 170 dB SEL på ett avstånd av 5 km från sälarnas haul outs (liggplatser).

12. Efter färdigställande ska anläggningens utformning och läge geodetiskt bestämmas och rapporteras till Sjöfartsverket, ufs@sjofartsverket.se (Ufs-redaktionen) för upprättande av sjökort. De nya anläggningarna ska mätas in och vattenområdet sjömätas, enligt sjömätningstandard FSIS-44. I samband med detta bör även utredning ske om vattenområden för sjöfarten i anslutning till vindkraftparken bör sjömätas. Inmätning och sjömätning ska delges Sjöfartsverket så att sjökort

sedan kan uppdateras. Innan data från sjömätning översänds ska kontakt tas med Sjöfartsverket via ufs@sjofastsverketsjofartsverket.se

13. Senast en (1) månad efter det att anläggningsarbeten har slutförts ska detta anmälas till tillsynsmyndigheten.
14. Den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostäder får på grund av vindkraftparken inte överstiga 40 dB(A).

Anläggningsskedet och avvecklingsskedet planeras noga och ljudalstrande verksamhet ska genomföras under så kort tid som det är möjligt.
15. Hinderbelysning för sjöfart och luftfart ska så långt som möjligt avskärmats och reduceras i den utsträckning som gällande lagstiftning medger så att olägenheter för boende vid kusten undviks.
16. Farligt avfall och kemiska produkter ska hanteras och förvaras på ett sådant sätt att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och tas omhand. Kärll ska vara märkta med sitt innehåll.
17. När verksamheten i sin helhet eller i någon del upphör ska detta i god tid, senast sex (6) månader, redovisas till tillsynsmyndigheten. Metoder för avveckling samt tidsplan ska redovisas till tillsynsmyndigheten.

Beslut om hur nedmontering ska ske ska tas av tillsynsmyndigheten i samråd med verksamhetsutövaren inför att program tas fram för nedmonteringen.

Senast två (2) år efter vindkraftsanläggningen eller delar av anläggningen, såsom enskilda vindkraftverk, permanent tagits ur drift ska vindkraftverk, maskinhus, transformatorer och annan utrustning ha avlägsnats i enlighet med detta villkor.

Avvecklingen ska vara genomförd i sin helhet vid tillståndstidens utgång.

18. Bolaget ska ställa ekonomisk säkerhet för återställningsåtgärder om 8,8 miljoner kronor per uppfört vindkraftverk. Säkerheten ska byggas upp under en tjugofårsperiod och årligen under vindkraftverkens livslängd indexuppräknas efter konsumentprisindex, där året för driftstart utgör bas. Den första avsättningen sker med 30 miljoner kronor och överlämnas till Länsstyrelsen Gävleborg innan tillstånd tas i anspråk för Vindpark Gretas Klackar 1. Därefter nedsätts på motsvarande sätt en tjugondel av återstoden av den totala kostnaden för nedmontering varje efterkommande år.

11 Ekonomisk säkerhet

Syftet med den ekonomiska säkerheten är att säkerställa att samhället inte ska behöva bekosta en nedmontering av anläggningen.

Bolaget har i villkor föreslagit en ekonomisk säkerhet om 8,8 miljoner kronor per uppfört verk. Bolaget har till grund för villkoret gjort en beräkning avseende kostnaden för nedmontering av parken, se Bilaga VII. Energimyndigheten tog 2016 fram en vägledning om nedmontering av vindkraftverk på land och till havs, ET 2016:11 (Energimyndigheten, 2016). Denna vägledning, som t.ex. anger att ingen hänsyn får tas till försäljning av skrot, har i huvudsak legat till grund för framtagandet av beräkningen. Beräkningen för Vindpark Gretas Klackar 1 visar på betydligt högre siffor för nedmontering än vad tidigare domar

för havsbaserade parker har föreskrivit. Detta beror på de särskilda förhållanden som gäller för den aktuella platsen.

12 Grunder för verkställighetsförordnande

Det är angeläget ur både nationellt och internationellt perspektiv att öka hastigheten i klimatomställningen. Industrin och transportsektorn efterfrågar mycket mer förnybar energi för att kunna ställa om till en mer hållbar industri och transportsektor.

Det är därför av vikt att Sökanden i ett så tidigt stadium som möjligt ges möjlighet att komma igång med förberedande arbeten som framför allt detaljprojektering, etablera vindmätningmast/er och kunna genomföra kontrollprogrammets förberedande fas.

13 Övrigt

13.1 Tidplan

Arbetet med att etablera en havsbaserad vindpark är omfattande och löper över flera år. Enligt en preliminär tidplan förväntas byggnation påbörjas tidigast år 2026 med driftsättning av parken tidigast år 2028. För att ta höjd för oväntade händelser och förseningar föreslår Bolaget att igångsättningstiden för den miljöfarliga verksamheten och arbetstiden för vattenverksamheten fastställs till 10 år från lagakraftvunnen dom

13.2 Tillståndets giltighetstid

Bolaget föreslår att tillståndets giltighetstid blir 45 år. Tidsrymden medger detaljprojektering, byggnationsskede, driftskede och avvecklingsskede anpassad till framtida teknik. Den sökta byggnationstiden är på upp till 10 år. Ett modernt vindkraftverk har idag en livslängd på 25-35 år och arbete pågår hos leverantörer och ägare för att utveckla denna livslängd, vilket märks tydligt på framför allt serviceavtalen som tecknas för verken under driftskedet och som numera har en avtalslängd på 30 år. Därutöver bör lämplig tid lämnas för avvecklingsskedet.

13.3 Oförutsedd skada

Bolaget föreslår att tiden för anmälan av anspråk på ersättning för oförutsedd skada bestäms till 10 år räknat från arbetstidens utgång.

13.4 Avgift

Kostnaderna för de delar av projektet som avser vattenverksamhet beräknas överstiga 1 miljard kronor, varför grundavgiften bör bestämmas till 400 000 kr enligt förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Någon tilläggsavgift är inte aktuell.

13.5 Aktförvarare

Som aktförvarare föreslås aktförvararen Karin Helgesson, Servicecenter, Trädgårdsgatan 4, 824 80 Hudiksvall. Växelnummer till servicecenter 0650-19 000.

13.6 Lokal

Bokning av lokal för sammanträde kan ske genom undertecknad.

14 Bilagor

Bilaga I. Karta över projektområdet samt kabelkorridorer samt dess koordinater

Bilaga II. Rådighet medgivande för allmänt vatten från Kammarkollegiet

Bilaga III. Nyttjanderättsavtal/rådighet enskilt vatten för enskilda fastighetsägare

Bilaga IV. Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga V. Teknisk beskrivning

Bilaga VI. Samrådsredogörelse

Bilaga VII. PM för beräkning av ekonomisk säkerhet

Gävle den 14 mars 2023

För Gretas Klackar 1 AB



Maria Brolin



Mattias Wärn



Racing for a sustainable future

Svea Vind Offshore är en pionjär inom utveckling av projekt för klimat- och miljövänlig elproduktion. Företaget grundades 2015 och tar rollen som katalysator för omställning genom att driva samarbetsprojekt inom havsbaserad vindkraft och vätgas.

Läs mer på www.sveavindoffshore.se/